

## **Příloha č. 13 dokumentace nabídkového řízení**

-

### **Hodnoticí zpráva dostupnosti vozidel**

ve smyslu článku 5a odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů

#### **Zajištění železniční dopravní obslužnosti na linkách objednávaných Krajem Vysočina vozidly elektrické trakce**

Tato hodnoticí zpráva je zpracovávána v souvislosti s nabídkovým řízením „Zajištění železniční dopravní obslužnosti na linkách objednávaných Krajem Vysočina vozidly elektrické trakce“, které je zadáváno Objednatel – Kraj Vysočina, IČO: 70890749, sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava (dále jen „Objednatel“).

Na základě článku 5a odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338, objednatel vyhodnotí, zda je třeba přijmout opatření k zajištění účinného a nediskriminačního přístupu k vhodným kolejovým vozidlům.

Hodnoticí zpráva se zpřístupňuje veřejnosti. Z toho důvodu bude níže uvedená hodnoticí zpráva zveřejněna na profilu zadavatele.

#### **1. Popis předpokládaných vozidel**

Objednatel předpokládá provoz výhradně nových vozidel typu EMU 130 a BEMU 130 a dále vozidel typu EMU 140.

Podrobné požadavky na technické parametry vozidel jsou uvedeny v příloze č. 11 zadávací dokumentace – „**Technické požadavky na vozidla**“.

#### **2. K problematice leasingových společností**

Objednatel po vyhodnocení situace na trhu s elektrickými kolejovými vozidly dospěl k závěru, že požadavky stanovené zadávací dokumentací jsou reálně splnitelné jak prostřednictvím nově pořízených vozidel z veřejných dotačních programů, tak i jiných nových či modernizovaných jednotek dostupných prostřednictvím standardního komerčního trhu nebo leasingu. Veřejná služba bude zajišťována kombinací jednotek typu EMU a BEMU.

Významná část vozidel určených pro plnění předmětu této smlouvy bude pořízena prostřednictvím 1. kola výzvy programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (ModF: TRANSGov č. 1/2024), a to jak ve formě nových EMU, tak nových BEMU.

Vedle toho zadávací dokumentace připouští nasazení dalších jednotek typu EMU, které nemusí pocházet z programu TRANSGov. Tyto jednotky musí splňovat stanovené parametry, přičemž není vyloučeno jejich pořízení formou dlouhodobého leasingu nebo pronájmu. Na trhu působí řada výrobců a leasingových společností, kteří jsou schopni v požadovaném časovém horizontu dodat vozidla odpovídající specifikaci.

Finanční rámec zadávací dokumentace zohledňuje jak pořizovací náklady na vozidla (včetně podpory z veřejných zdrojů), tak i náklady spojené s jejich financováním či pronájmem. Tyto náklady jsou součástí výchozího finančního modelu a tvoří základ pro výpočet kompenzace ve nařízení č. 1370/2007.

### **3. Výsledné hodnocení**

Na základě výše uvedených skutečností dospěl Objednatel ve smyslu článku 5a odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 k závěru, že je v rámci tohoto nabídkového řízení zajištěn efektivní, spravedlivý a nediskriminační přístup k vhodným elektrickým vozidlům. Předmětem smlouvy budou zčásti nově pořízené jednotky EMU a BEMU financované z programu TRANSGov, doplněné případně o jiné EMU pořízené dopravcem, ať již formou nákupu nebo leasingu. Zadávací dokumentace nevytváří nepřiměřené technické ani ekonomické bariéry a umožňuje účast širokému okruhu dopravců. Z tohoto důvodu Objednatel nepřistoupil k žádným zvláštním opatřením podle článku 5a odst. 2 uvedeného nařízení.